# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 008 | Kennedy |
| Proyecto | 2118 | Kennedy con mejor movilidad |
| Versión | 34 | del 03-FEBRERO-2025 |
| Código BPIN | | |

| | |
|---|---|
| Banco | BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| Estado | INSCRITO el 19-Noviembre-2020, REGISTRADO el 28-Diciembre-2020 |
| Tipo de proyecto | Infraestructura |
| Etapa del proyecto | Inversión Ejecución |
| Origen iniciativa local | Otro |
| Número del Acta | 3 del 27-Mayo-2020 |
| Descripción iniciativa | CIRCULAR CONFIS No. 003 DE 2020 "MODIFICACIÓN A LOS LINEAMIENTOS DE POLÍTICA |
| Observaciones iniciativa | PARA LAS LÍNEAS DE INVERSIÓN LOCAL 2021-2024 Y PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS" |
| | Ninguna |

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | |
|---|---|
| Plan de Desarrollo | 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |
| Propósito | 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible |
| Programa General | 49 Movilidad segura, sostenible y accesible |

### 3. LINEA DE INVERSION

| Sector | Línea de inversión |
|---|---|
| Sector Movilidad | |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura |

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El deterioro de la malla vial local se debe principalmente a que estas vías son utilizadas como vías alternas de desplazamiento del tráfico vehicular que transita por la localidad, el que es muy superior al del diseño inicial de las vías, y a que las acciones de conservación de la malla vial local son escasas, especialmente las relacionadas con el mantenimiento rutinario y preventivo. Esta situación genera mayores tiempos en el desplazamiento de las personas, dificultades para el acceso a los barrios, dificultades para el comercio y dificultades para la atención oportuna de emergencias, así como, para las otras actividades propias de la comunidad, las que generan mayores costos en la movilidad.

La ciudad Bogotá es un ejemplo de las ciudades con desarrollo histórico que crecieron de manera extraordinaria y formaron grandes aglomeraciones urbanas junto con los municipios de sus alrededores, dada la importancia que ejerce en los procesos migratorios. A primera vista, esta centralidad tiene razones principalmente económicas o políticas, pero al mirar más de cerca aparece determinada también por razones culturales y sociales.

Toda ciudad, material y físicamente dada, es resultado de la actividad de construcción, en otras palabras, del levantamiento de edificaciones, instalaciones técnicas y paisajismo, así como de la aparición de espacios intermedios, en términos de Cerdá, se refiere al ordenamiento de lotes y edificios, así como a la relación y la conexión entre éstos. Cuando las edificaciones, las instalaciones técnicas y el paisajismo urbano están ya organizados entre sí o están siéndolo de una manera específica, adquiere adicionalmente el espacio público una calidad que va más allá del simple intermedio, tiene una función clave tanto en relación con las edificaciones, los terrenos, las edificaciones, las manzanas, las localidades, los barrios, etc., como con el uso, la percepción y la función social de la ciudad1.

Las diferencias en la importancia de los lugares son en cierta medida dependientes de la ubicación en las redes viales, las que a su vez tienen una fuerte orientación a la estructura histórica urbanística y siguen el nuevo desarrollo urbanístico. El grado de integración de un punto de la ciudad con otro o en el ¿contexto global¿ de la zona considerada, depende de la suma de las distancias de los trayectos con respecto al resto de los lugares, mientras más bajo sea el valor, menor será la distancia y mayor la accesibilidad del lugar.

## IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 008 | Kennedy |
| Proyecto | 2118 | Kennedy con mejor movilidad |
| Versión | 34 | del 03-FEBRERO-2025 |
| Código BPIN | | |

El término ciudad está unido a una idea de calidad de las condiciones de vida urbanas, que permite diferenciar entre ciudad y no-ciudad, al interior de un sistema urbano, en este sentido, la calidad de las actividades que realiza la comunidad se encuentra estrechamente vinculada a la situación de la infraestructura vial que utiliza. El factor movilidad al interior de la Localidad y las facilidades de comunicación con el resto de la ciudad, son clave para el bienestar y productividad de los ciudadanos.

En la actualidad la infraestructura vial local se encuentra sometida a un alto flujo vehicular y genera un deterioro de las vías, en muchos sectores de la localidad de Kennedy el estado de deterioro es avanzado, y lo preocupante es que cada día crece más y más la cantidad de vehículos que transitan por la localidad. Como se ha manifestado, esta situación se debe que el tráfico vehicular que transita por la localidad es mayor al peso que soportan las vías y a la falta de una conservación de la malla vial, las que generan dificultades en las actividades comerciales que se desarrollan en la localidad y en los desplazamientos de las personas que habitan en la misma, entre otras.

Según la base de datos del inventario y Diagnóstico de la malla vial ¿IDU- de junio de 2014, la localidad de Kennedy tiene en total 980,82 km-carril de malla vial, de los cuales 153,83 km-carril (15,85%), están en buen estado, 245,27 km-carril (25,26%) se encuentran en regular estado y 571,72 km-carril (58,89%) se encuentra en mal estado.

## 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización |
|---|---|---|
| La totalidad de las UPZ de la Localidad de Kennedy | La población de la localidad (1.280.0000 habitantes) | Las 12 UPZ de la localidad:<br>UPZ 44 - Américas.<br>UPZ 45 - Carvajal.<br>UPZ 46 - Castilla.<br>UPZ 47 - Kennedy Central.<br>UPZ 48 - Timiza.<br>UPZ 78 - Tintal Norte.<br>UPZ 79 - Calandaima.<br>UPZ 80 - Corabastos.<br>UPZ 81 - Gran Britalia<br>UPZ 82 - Patio Bonito.<br>UPZ 83 - Las Margaritas<br>UPZ113 - Bavaria. |

## 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Intervenir metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.Intervenir metros cuadrados de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 008 Kennedy
Proyecto 2118 Kennedy con mejor movilidad
Versión 34 del 03-FEBRERO-2025
Código BPIN

Intervenir kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
Intervenir metros lineales de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

## 7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Garantizar la vida útil del espacio público y de su infraestructura, que permita incrementar la productividad y calidad de vida de los habitantes de la localidad, mejorando las condiciones y calidad en los componentes de tiempo, costo y calidad en la seguridad vial.

Objetivo(s) específico(s)

1 Diseñar, construir y conservar (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana
2 Diseñar, construir y conservar cicloinfraestructura
3 Construir y/o conservar de elementos del sistema de espacio público peatonal.
4 Construir y/o conservar puentes peatonales y/o vehiculares sobre cuerpos de agua (de escala local: urbana).

## 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|---|---|---|---|
| **Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)** | | | | |
| 1 | Intervenir | 30,861.93 | metros cuadrados | de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. |
| 2 | Intervenir | 4,000.00 | metros cuadrados | de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación |
| 3 | Intervenir | 40.83 | kilómetros carril | de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación |
| 4 | Intervenir | 6,600.00 | metros lineales | de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación |

## 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2024

| Descripción | Presupuesto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
| Construcción y conservación | 0 | 1,579 | 3,496 | 2,122 | 1,700 | 8,897 |
| Intervención puentes | 0 | 875 | 887 | 1,091 | 3,000 | 5,853 |
| Intervención malla vial local | 0 | 4,931 | 28,182 | 36,710 | 46,232 | 116,055 |
| Ciclo infraestructura | 0 | 1,328 | 0 | 206 | 1,500 | 3,034 |

## 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2024 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total Proyecto |
|---|---|---|---|---|---|
| $0 | $8,713 | $32,565 | $40,129 | $52,432 | $133,839 |

## 11. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 1,273,390 | Sin definir |

## 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

| Código | Descripción localización |
|---|---|
| 08 | Kennedy |

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 008 | Kennedy |
| Proyecto | 2118 | Kennedy con mejor movilidad |
| Versión | 34 | del 03-FEBRERO-2025 |
| Código BPIN | | |

| Código | Descripción localización |
|---|---|
| 08 | Kennedy |

| Barrio(s) | Unidad de planeamiento zonal - UPZ |
|---|---|
| Todos los barrios de la localidad | |

## 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---|---|
| 1 | Diagnostico Plan de Desarrollo Local de Kennedy 2021-20114 | Fondo de Desarrollo Local de Kennedy | 01-06-2020 |

## 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004

Estructura funcional y de servicios - EFS

Sistema de movilidad

## 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Plan maestro de movilidad y estacionamientos

## 16. OBSERVACIONES

Modificación No. 1. (16-12-2021)

Se realiza traslado a favor por valor de $ 574.756.487 para el proyecto 2118 a través del decreto local 10 de 16 de noviembre de 2021, , ¿(¿) por medio del cual se efectúa un Traslado Presupuesta! en el Presupuesto de Gastos de inversión del Fondo de Desarrollo Local de Kennedy para la vigencia fiscal 2021 ".Modificado mediante traslado presupuestal Decreto 15 de 2021 Crédito Intervenir 2.0 kilometro/carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación $ 194.286.667 Decreto 16 de 2021 Crédito Intervenir 2.0 kilometro/carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación $ 537.084.07521.01.2021 actualización de los valores de presupuesto 2022

13.10.2022. Incorporación excedentes y traslados decreto 08 y 09 de 2022. Saldo vigencia futura 2023: $ 20.974.379.262 no se refleja en EBI

## 17. GERENCIA DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Nombre | José Tarcisio Quiroga |
| Area | Planeación |
| Cargo | COORDINADOR INFRAESTRUCTURA |
| Correo | jose.quiroga@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono(s) | 448 14 00 |

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

| | |
|---|---|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? | SI |

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

| IDENTIFICACION | | |
|---|---|---|
| Localidad | 008 | Kennedy |
| Proyecto | 2118 | Kennedy con mejor movilidad |
| Versión | 34 | del 03-FEBRERO-2025 |
| Código BPIN | | |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con todos los lineamientos, es coherente y aporta a la solución del problema, cumple con las líneas de inversión y se articula con las metas del Plan de Desarrollo Local2021-2024: Un nuevo contrato social y ambiental para Kennedy

RESPONSABLE CONCEPTO:

| | |
|---|---|
| Nombre | MARIA DEL PILAR MUÑOZ TORRES |
| Area | AREA GESTION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA |
| Cargo | PROFESIONAL ESPECIALIZADO 222 GRADO 24 |
| Correo | María.munoz@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono | 4481400 |
| Fecha del concepto | 28-DEC-2020 |

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

anualmente se debe actualizar el proyecto para ajustar los valores proyectados a los valores aprobados en el POAI anual